

## Ponad wodą i chmurami: Most Danjiang osiąga rekordowe rozmiary za sprawą systemów PERI

Most Danjiang, Tajpej, Tajwan

**Most Danjiang nad rzeką Tamsui na obrzeżach Tajpej zmierza wielkimi krokami w kierunku rekordowych rozmiarów. Konstrukcja, zaprojektowana przez Zahę Hadid, ma być po jej ukończeniu w 2025 roku najdłuższym na świecie asymetrycznym mostem wantungowym, o imponującej długości 920,00 metrów.**

Pylon mostu wznoszący się 200,00 metrów ponad powierzchnię rzeki wymagał szczegółowego projektowania zgodnie z rygorystycznymi wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa. PERI pomaga w realizacji projektu, zapewniając indywidualnie zaprojektowane i skoordynowane rozwiązania formujące i inżynierskie, aby zapewnić, że nietypowy projekt mostu zostanie zbudowany zgodnie z harmonogramem.

### Architektoniczne dzieło sztuki łączące ruch drogowy z dzielnicą Bali

Zaha Hadid wygrała międzynarodowy konkurs Danjiang Bridge w 2015 roku swoim projektem asymetrycznego mostu. Po ukończeniu, most połączy dzielnicę Tamsui w Nowym Tajpej z dzielnicą Bali po drugiej stronie rzeki - odciążając w ten sposób inne szlaki transportowe. Ponadto most Danjiang stanie się nowym, niepowtarzalnym punktem orientacyjnym miasta.

Centralny pylon w kształcie odwróconej litery "Y" przyciąga wzrok i góruje nad okolicą stojąc jednocześnie stabilnie dwiema nogami w nurcie rzeki. Wanty zbiegające się z obu stron do górnej części elegancko wyprofilowanego pylonu nadają konstrukcji futurystyczny wygląd.

Firma PERI była zaangażowana w budowę, dostarczając między innymi specjalnie zaprojektowane rozwiązanie formujące pylon, które posłużyło do betonowania łącznej powierzchni 18 000 m<sup>2</sup>. Aby zapewnić zgodność futurystycznego kształtu z projektem, firma PERI opracowała też specjalne formy przestrzenne obejmujące 3000 m<sup>2</sup> powierzchni. Złożony, stale zmieniający się

**PERI SE**  
**Formwork Scaffolding Engineering**

**Contact person**  
Chiara Lachenmaier  
Tel. +49(0)7309.950-1196  
Fax +49(0)7309.951-1196

content@peri.com

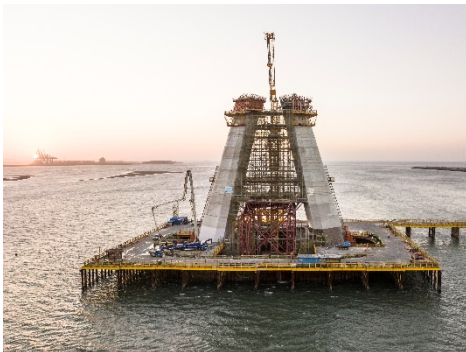


peri.com/presse

kształt pylonu, który rozciąga się w górę na 53 sekcje betonowania, stanowił największe wyzwanie inżynierskie. PERI dostarczyło wszechstronne systemy VARIO, SCS i ACS, które można było indywidualnie dostosować do zmiennej geometrii.

## Wsparcie projektu podczas budowy

Inżynierowie PERI są dostępni, aby doradzać zespołowi budowlanemu przez cały czas trwania projektu. Od początku do końca eksperci zapewniają wsparcie w zakresie planowania, przygotowania i ostatecznego ukończenia projektu, zarówno na miejscu jak i zdalnie. Intensywny, szczegółowy proces projektowania i wsparcie merytoryczne zapewniły szybki postęp budowy. Umożliwia to spełnienie wymagań projektu i dotrzymanie napiętego harmonogramu budowy, którego planowane zakończenie przypada na 2025 rok.



Zdjęcie 1

Budowany obecnie w Tajpej most Danjiang może pochwalić się imponującą panoramą. Po ukończeniu budowy w 2025 roku, most wantowy będzie służył jako połączenie transportowe między dzielnicą Bali a dzielnicą Tamsui. (Zdjęcie: PERI SE)



Zdjęcie 2

Most Danjiang w trakcie budowy u ujścia rzeki Tamsui w Tajpej. Do budowy środkowego pylonu wykorzystano systemy PERI. (Zdjęcie: PERI SE)

**PERI SE**  
**Formwork Scaffolding Engineering**

### Contact person

Chiara Lachenmaier  
Tel. +49(0)7309.950-1196  
Fax +49(0)7309.951-1196

[content@peri.com](mailto:content@peri.com)



[peri.com/presse](https://peri.com/presse)



Zdjęcie 3

Po ukończeniu, pylon mostu Danjiang wzniesie się na wysokość 200 metrów.

(Zdjęcie: PERI SE)



Zdjęcie 4

Główne wyzwanie: przekrój poprzeczny pylonu zmienia się wraz ze wzrostem wysokości - wypukły na dole i wklęsły na górze.

(Zdjęcie: PERI SE)



Zdjęcie 5

Dwa odpowiednio wybrane systemy wspinania PERI SCS i ACS umożliwiły szybką, bezpieczną i wydajną budowę unikalnej konstrukcji pylonu.

(Zdjęcie: PERI SE)

**PERI SE**  
**Formwork Scaffolding Engineering**

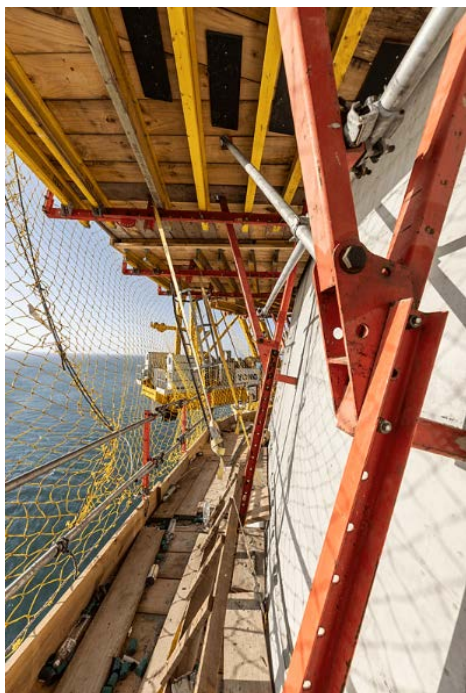
**Contact person**

Chiara Lachenmaier  
Tel. +49(0)7309.950-1196  
Fax +49(0)7309.951-1196

[content@peri.com](mailto:content@peri.com)



[peri.com/presse](https://peri.com/presse)



Zdjęcie 6  
System wspinania SCS ułatwia bezpieczną pracę w dolnej i górnej części pylonu.  
(Zdjęcie: PERI SE)



Zdjęcie 7  
Skonsolidowana moc inżynierska: aby zrealizować wymagającą geometrię pylonu, inżynierowie z PERI opracowali indywidualne, dostosowane rozwiązanie formujące dla każdej sekcji konstrukcyjnej.  
(Zdjęcie: PERI SE)



Zdjęcie 8  
Deskowanie dźwigarowe VARIO GT 24 stanowiło idealną podstawę dla każdej sekcji konstrukcyjnej pylonu. W razie potrzeby można go połączyć z innymi systemami deskowań PERI.  
(Zdjęcie: PERI SE)

**PERI SE**  
**Formwork Scaffolding Engineering**

**Contact person**  
Chiara Lachenmaier  
Tel. +49(0)7309.950-1196  
Fax +49(0)7309.951-1196

content@peri.com



peri.com/presse