

Hak transportowy HANDSET HSKA

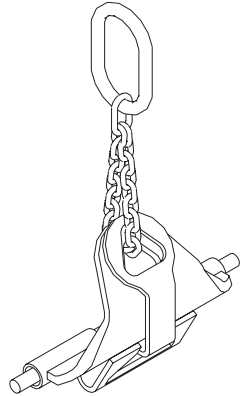
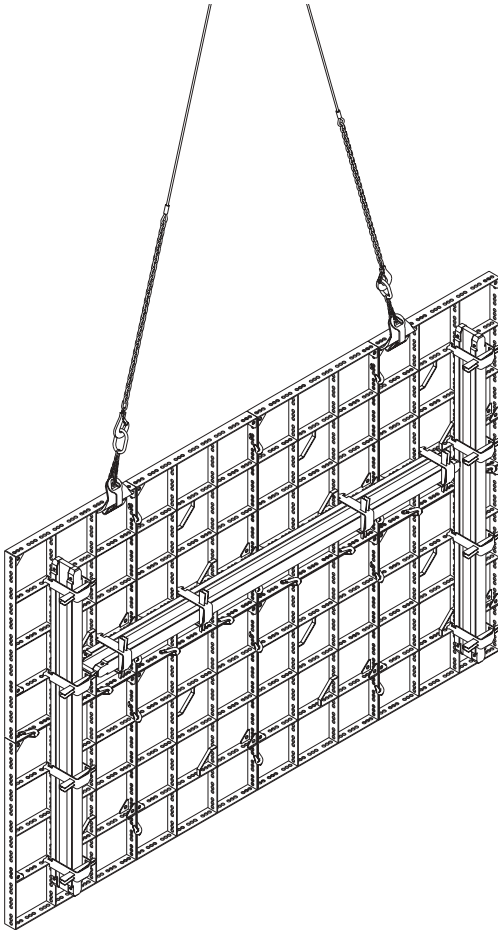
Nr art. 034520



Certyfikat Bezpieczeństwa
Nr B/02/015/04

Dokumentacja techniczno-ruchowa

Wydanie 11/2004



Spis treści

Część A	Strona
A1 Elementy konstrukcyjne	1
A2 Przepisy bezpieczeństwa	2-3
A3 Zakres stosowania	4
A4 Eksploatacja	5-9
A5 Przegląd wyrobu	10

Część B

B1 Deklaracja zgodności EG	12-13
B2 Badania eksploatacyjne	14-15
B3 Składowanie i transport	16

Legenda



Uwaga bezpieczeństwa

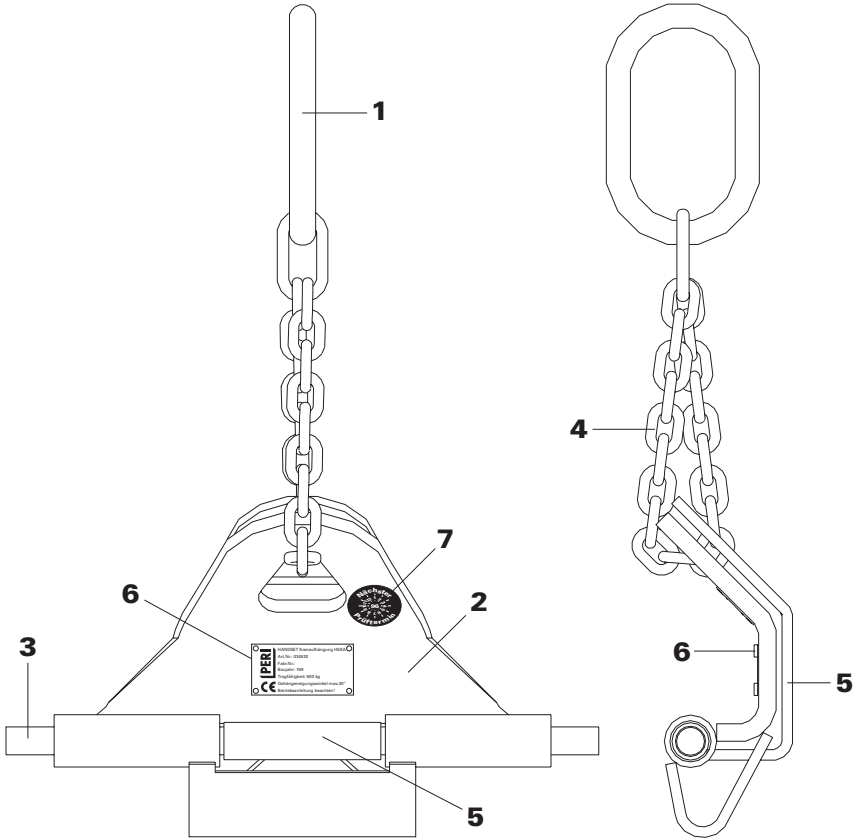


Wskazówka



Kontrola wzrokowa

A1 Elementy konstrukcyjne



- 1 Ogniwo zbiorcze
- 2 Korpus
- 3 Sworzeń
- 4 Łańcuch
- 5 Zarzutka
- 6 Tabliczka znamionowa
- 7 Naklejka kontrolna

A2 Przepisy

bezpieczeństwa

1. Eksploatacja haka transportowego HANDSET HSKA musi odbywać się na podstawie niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej!
2. Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa musi być dostępna w miejscu eksploatacji haka transportowego HANDSET HSKA!
3. Przy eksploatacji haka transportowego HANDSET HSKA może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który został przeszkolony w zakresie eksploatacji tego haka przez kierownika robót lub mistrza budowlanego!
4. Użytkownik zobowiązany jest do kontroli bieżącej stanu technicznego haka transportowego HANDSET HSKA przed każdym użyciem! W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zagrażającego bezpieczeństwu pracy użytkownik zobowiązany jest do niezwłocznego wycofania haka z eksploatacji!
5. Hak transportowy HANDSET HSKA powinien być eksploatowany w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i higienie pracy!
6. Przeciążanie haka transportowego HANDSET HSKA ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione!
7. Haki transportowe HANDSET HSKA należy zaczepiać zawsze po 2 sztuki na ładunek, symetrycznie względem środka ciężkości ładunku!
8. Przemieszczanie płyt deskowania, na których znajdują się luźne przedmioty jest zabronione!
9. Płyty deskowania powinny być zabezpieczone w taki sposób, aby w czasie przemieszczania nie mogły wysliznąć lub przewrócić się!
10. Łańcuch haka transportowego HANDSET HSKA nie może być przy użyciu poskręcany!
11. Przygniatanie haka transportowego HANDSET HSKA ładunkiem jest zabronione!
12. Hak transportowy HANDSET HSKA należy przechowywać z dala od wpływów czynników atmosferycznych i substancji chemicznych, mogących zagrazić bezpieczeństwu eksploatacji haka!
13. Pracownik zatrudniony przy eksploatacji haka transportowego HANDSET HSKA powinien podczas eksploatacji kontrolować stan techniczny haka pod kątem uszkodzeń (np. deformacja, pęknięcie, złamanie itp.) i prawidłowego oznaczenia wyrobu! W przypadku wystąpienia uszkodzenia lub nieprawidłowości oznaczenia użytkownik zobowiązany jest do wymiany haka!

- 14.** Użytkownik zobowiązany jest do powierzenia naprawy niesprawnego haka transportowego HANDSET HSKA wyłącznie zakładowi PERI!
- 15.** Użytkownik haka transportowego HANDSET HSKA zobowiązany jest do przeprowadzania we własnym zakresie okresowych kontroli stanu technicznego haka co najmniej raz na 6 miesięcy. Kontrolę okresową może przeprowadzić tylko pracownik przeszkolony w tym zakresie!
- 16.** Użytkownik haka transportowego HANDSET HSKA zobowiązany jest do zapewnienia przeprowadzania badań okresowych stanu technicznego haka. Badanie powinno być wykonane co najmniej raz na rok przez zakład PERI. Hak dopuszczony do eksploatacji powinien posiadać na korpusie naklejkę kontrolną z datą następnego badania!
- 17.** Użytkownik zobowiązany jest do zapewnienia przeprowadzenia badania stanu technicznego haka transportowego HANDSET HSKA, którego nośność mogła ulec osłabieniu na skutek zaistniałego wypadku, powstałej szkody lub wykonanej naprawy. Badanie powinno być wykonane przez zakład PERI!
- 18.** Hak transportowy HANDSET HSKA, przez który po zetknięciu się zawiesia lub haka z elementem linii elektroenergetycznej nastąpił przepływ energii elektrycznej należy wycofać z eksploatacji!

A3 Zakres stosowania

Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa zawiera przepisy dotyczące prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji haka transportowego HANDSET HSKA.

Hak transportowy HANDSET HSKA zalicza się do urządzeń technicznych wg Dz. U. Nr 47, poz. 401.

Hak transportowy HANDSET HSKA służy do przemieszczania płyt i elementów deskowania PERI HANDSET.



Przemieszczanie płyt i elementów innych systemów deskowań jest zabronione!

Hak transportowy HANDSET HSKA przystosowany jest do przemieszczania pojedynczych płyt i elementów HANDSET lub jednostek deskowania składających się z połączonych ze sobą na sztywno wielu płyt i elementów HANDSET. Deskowanie można podnosić z pozycji stojącej lub leżącej.



Przemieszczanie płyt i elementów uszkodzonych oraz jednostek deskowania niewystarczająco usztywnionych jest zabronione!

Przemieszczanie deskowania może odbywać się tylko w pozycji wiszącej (stojącej).

Przemieszczanie stosów płyt i elementów jest zabronione.

Hak transportowy HANDSET HSKA może być eksploatowany w temperaturach od -20°C do +60°C.

Eksploatacja haka transportowego HANDSET HSKA niesprawnego technicznie jest zabroniona!

Uszkodzony hak transportowy HANDSET HSKA należy bezwzględnie wycofać z eksploatacji!

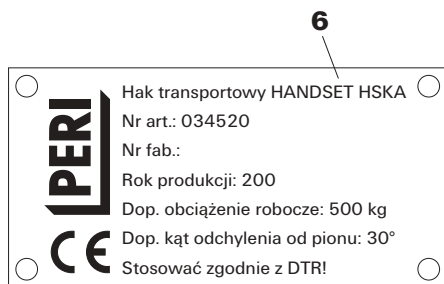
Jako części zamienne można stosować wyłącznie oryginalne wyroby PERI. Eksploatacja haka transportowego HANDSET HSKA w innym zakresie wymaga uzgodnienia z PERI.

Przy eksploatacji haka transportowego HANDSET HSKA należy przestrzegać zaleceń w niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej oraz wymagań i przepisów ustalonych w następujących aktach i dokumentach:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- PN-91/M-84701 Zawiesia łańcuchowe – Ogólne wymagania i badania
- PN-92/M-84720 Zawiesia z lin stalowych i włókiennych – Ogólne wymagania i badania
- PN-EN 818-4 Bezpieczeństwo - Łańcuch o ogniwach krótkich do podnoszenia ładunków - Zawiesia łańcuchowe – Klasa 8



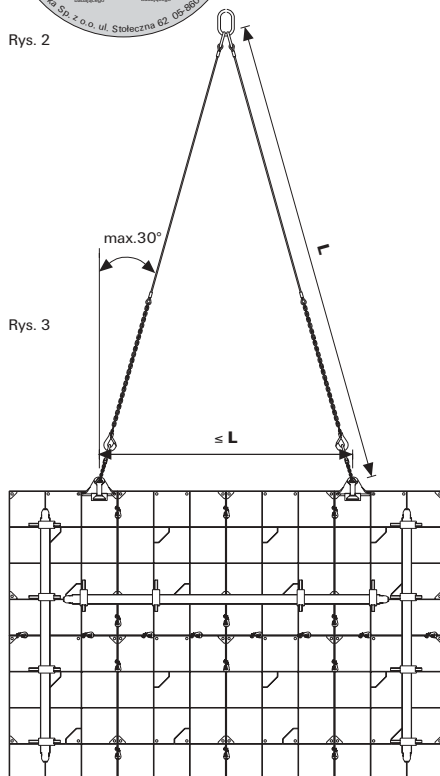
**Przebywanie i przemieszczanie ludzi na ładunku jest zabronione!
Przemieszczanie ładunku bezpośrednio nad ludźmi jest zabronione!**



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

A4 Eksploatacja

1. Tabliczka znamionowa 6 (rys. 1)



Eksploatacja haka transportowego HANDSET HSKA bez tabliczki lub z nieczytelną tabliczką znamionową 6 jest zabroniona. Ponowne oznakowanie i badanie stanu technicznego może przeprowadzić wyłącznie zakład PERI!

2. Naklejka kontrolna 7 (rys. 2)



Eksploatacja haka transportowego HANDSET HSKA bez naklejki kontrolnej lub z nieczytelną naklejką kontrolną 7 jest zabroniona. Ponowne oznakowanie i badanie stanu technicznego może przeprowadzić wyłącznie zakład PERI!

3. Obciążenie robocze, kąt odchylenia od pionu

Dop. obciążenie robocze = 500 kg
Dopuszczalne obciążenie robocze haka transportowego HANDSET HSKA jest podane na tabliczce znamionowej 6 (rys. 1).

Dop. kąt odchylenia od pionu = 30°
Przy zaczepianiu haków transportowych należy się upewnić, że odległość haków nie przekracza długości cięgna zawiesia **L**. Przy zachowaniu tej odległości kąt odchylenia od pionu wynosi co najwyżej 30° (rys. 3).

A4 Eksploatacja

4. Zaczepianie haka



Haki transportowe HANDSET HSKA należy zaczepiać zawsze po 2 sztuki na ładunek, symetrycznie względem środka ciężkości ładunku!



Przed podniesieniem ładunku należy skontrolować prawidłowość zaczepienia obydwu haków transportowych HANDSET HSKA!

Zarzutkę **5** otworzyć opuszczając na dół, aby móc przesunąć sworznie **3** w korpusie haka (rys. 4 i 5).

Sworznie **3** osadzić najpierw z jednej strony w ostatnim otworze żebra płyty HANDSET, a następnie z drugiej strony w ostatnim otworze żebra przeciwnego.



Hak transportowy HANDSET HSKA należy zaczepiać w poziomie o ostatnie otwory żeber płyty HANDSET!

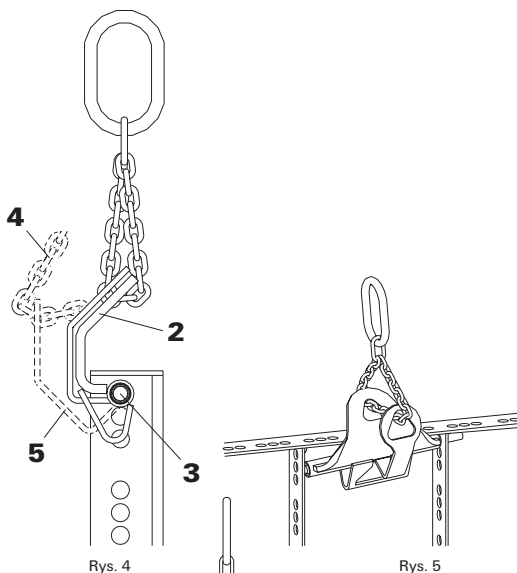
Łańcuch **4** naciągnąć, a zarzutkę **5** zamknąć podnosząc do góry.



Końce osadzonego w płycie HANDSET sworznia **3 powinny wystawać równomiernie po obu stronach żeber (rys. 6).**

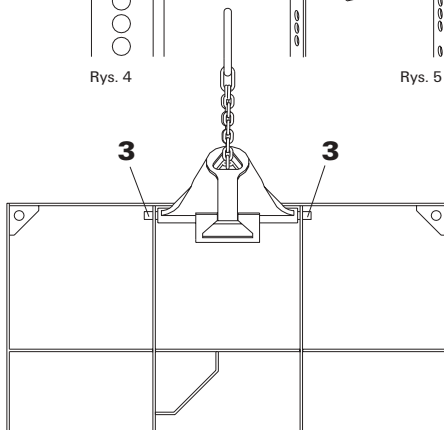


Zarzutka **5 w położeniu zamkniętym powinna przylegać do korpusu **2** całą powierzchnią zaczepu!**



Rys. 4

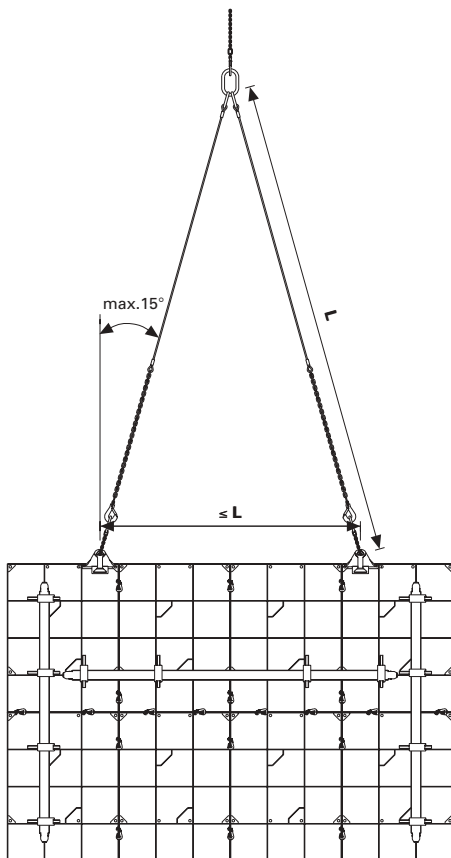
Rys. 5



Rys. 6

A4 Eksploatacja

Łańcuch przechodzący przez zaczepy korpusu **2** i zarzutki **5** oraz centralne położenie zarzutki po zamknięciu zabezpieczają hak transportowy HANDSET HSKA przed odcięciem podczas podnoszenia ładunku.



Rys. 7

5. Podnoszenie i przemieszczanie ładunku

Przepisy bezpieczeństwa przy podnoszeniu i przemieszczaniu płyt i elementów HANDSET przy pomocy haków transportowych HANDSET HSKA.



Odrywanie deskowania od powierzchni betonu przy pomocy żurawia jest zabronione! Wykonywanie takiej operacji jest szczególnie niebezpieczne! Haki transportowe HANDSET HSKA mogłyby przy tym zostać przeciążone, a oderwane deskowanie mogłoby przemieścić się w sposób niekontrolowany.



Opuszczanie ładunku ze wstrząsami jest zabronione!



Kształt korpusu **2 i zarzutki **5** haka zabezpiecza hak przed uszkodzeniami oraz zapobiega osiadananiu haka na przeszkodzie podczas opuszczania ładunku. Mimo to należy przeciwdziałać osiadananiu haka na przeszkodzie!**

A4 Eksploatacja

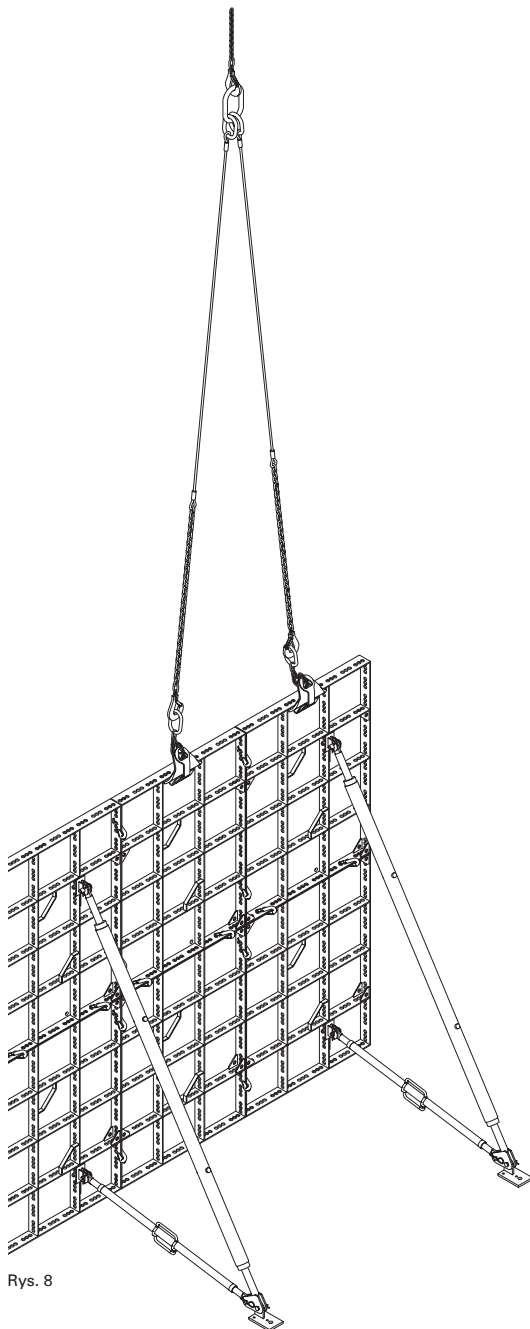
6. Odczepianie haka



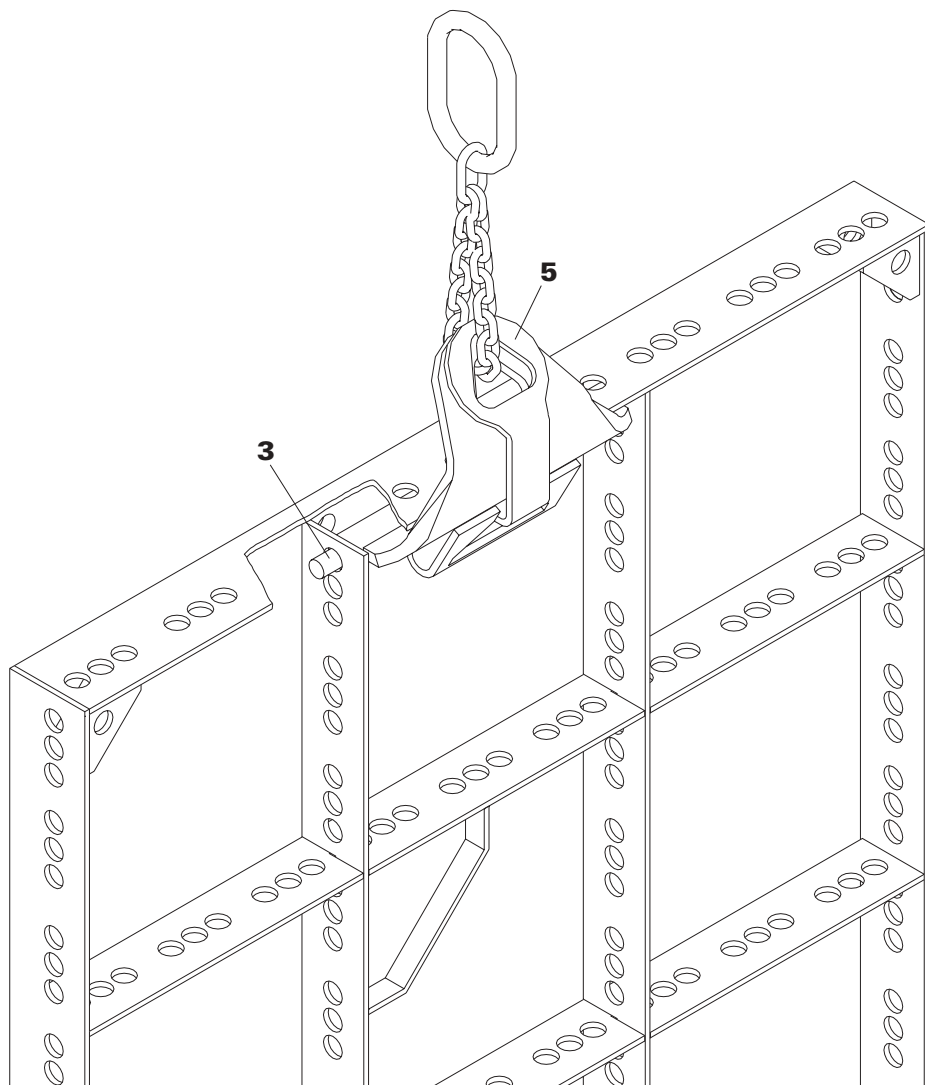
Przed odczepieniem haków transportowych HANDSET HSKA należy się upewnić, że deskowanie jest odstawione na stabilnym podłożu i jest bezpiecznie wyparte zastrzałami!

Nieprawidłowo wyparte deskowanie może po odczepieniu haków przewrócić się i spowodować wypadek!

Haki transportowe HANDSET HSKA można odczepić od stojącego deskowania najbezpieczniej z poziomego podłoża. Hak transportowy HANDSET HSKA można odczepić po prawidłowym wyparciu deskowania (rys. 8). W tym celu zarzutkę **5** należy otworzyć poprzez opuszczenie na dół i przesunąć ją ze sworzniem **3** poziomo w jedną stronę, aby wyciągnąć hak z otworów zeber płyty HANDSET (rys. 9).



Rys. 8



Rys. 9

A5 Przegląd wyrobu

	Ciężar kg	Nr art.
--	-----------	---------

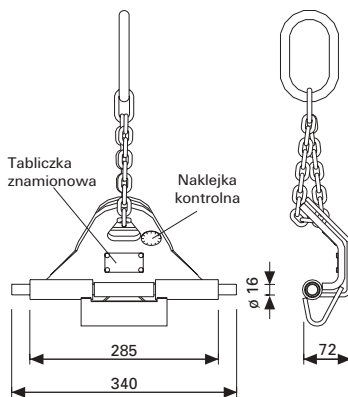
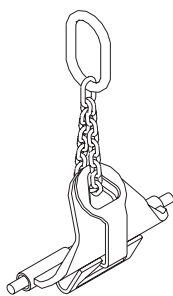
Hak transportowy HANDSET HSKA

2 sztuki na ładunek!

Stosować zgodnie z DTR!

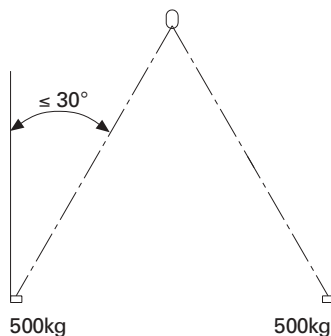
4,5

034520



Urządzenia techniczne
wg Dz. U. Nr 47, poz. 401

Dopuszczalne obciążenie
robocze: 500 kg
przy kącie odchylenia cięgien
zawiesia od pionu $\leq 30^\circ$



EG- Konformitätserklärung
im Sinne der EG-Richtlinie 89/392/EWG
Anhang II A

Hiermit erklären wir, daß das nachfolgende Produkt aufgrund seiner Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der betreffenden EG Richtlinie entspricht.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung des Produkts verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

HANDESET Kranaufhängung HSKA Art-Nr. 034520

Einschlägige EG-Richtlinie:

EG Maschinenrichtlinie 89/392/EWG unter Berücksichtigung der Änderungsrichtlinien 91/368/EWG, 93/44/EWG und 93/68/EWG

Angewandte nationale Normen und technische Spezifikationen:

DIN 1055, DIN 4421, DIN 18800 Teil 1, DIN 685 Teil 5 DIN 15429,
VBG 9a

Weißhorn, den 15.11.1995

i. v. Rathfelder

Dipl.-Ing. Manfred Rathfelder
Leiter Forschung und Entwicklung

Peri GmbH
Rudolf-Diesel-Straße
D-89264 Weißhorn

Tłumaczenie oryginału z języka niemieckiego



Deklaracja zgodności EG
wg Dyrektywy Maszynowej EG 89/392/EWG
Załącznik II A

Niniejszym zaświadcza się, że niżej wymieniony wyrób ze względu na swoją budowę, rodzaj oraz przeznaczenie odpowiada wymaganiom w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, ustalonym w ww. właściwej dla wyrobu Dyrektywie Maszynowej EG.

Po dokonaniu jakiegokolwiek zmiany w wyrobie bez naszej zgody niniejsza deklaracja traci swoją moc.

Hak transportowy HANDSET HSKA Nr art. 034520

Właściwa dyrektywa EG:

Dyrektywa Maszynowa EG 89/392/EWG z późniejszymi zmianami 91/368/EWG, 93/44/EWG i 93/68/EWG

Krajowe normy związane i wyszczególnienia techniczne:

DIN 1055, DIN 4421, DIN 18800 cz. 1, DIN 685 cz. 5, DIN 15429, VBG 9a

Weissenhorn, dn. 15.11.1995

/ podpis /

Dipl.-Ing. Manfred Rathfelder
Kierownik Działu Badań i Rozwoju

PERI GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse
89264 Weissenhorn
Niemcy

B2 Badania

eksploatacyjne

1. Wymagania ogólne

Przedmiotem niniejszego rozdziału są ogólne warunki kontroli bieżących, kontroli okresowych oraz badań okresowych stanu technicznego lub badań stanu technicznego po zaistniałym wypadku, powstałej szkodzi lub wykonanej naprawie następującego sprzętu pomocniczego PERI:

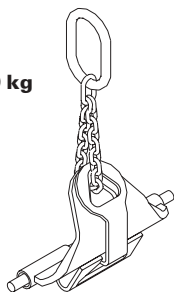
Oznaczenie:

Hak transportowy HANDSET HSKA

Nr art.: **034520**

Dop. obciążenie robocze: **500 kg**

Ciężar własny: **4,5 kg**



2. Rodzaje badań eksploatacyjnych

Przeprowadzanie kontroli bieżących, kontroli okresowych oraz badań okresowych stanu technicznego sprzętu pomocniczego ma na celu utrzymanie sprawności użytkowej oraz uniknięcie zagrożenia bezpieczeństwa i higieny pracy przy prawidłowej eksploatacji.

2.1 Kontrola bieżąca

Kontrola bieżąca polega na oględzinach stanu technicznego haka transportowego HANDSET HSKA przed każdym użyciem oraz obserwacji tego haka w czasie użytkowania.

Zadaniem kontroli jest:

- ścisłe przestrzeganie dopuszczalnego obciążenia roboczego,
- natychmiastowe wycofanie haka transportowego z eksploatacji, w przypadku stwierdzenia zużycia dyskwalifikującego hak wg ust. 3.1 i przekazanie go do kasacji,
- wycofanie haka transportowego z eksploatacji, w przypadku ujawnienia objawów wg ust. 3.2 i przekazanie go do badania okresowego.

Do przeprowadzenia kontroli bieżącej haka transportowego zobowiązany jest użytkownik haka transportowego. Kontrolę może przeprowadzić tylko pracownik przeszkolony w tym zakresie.

2.2 Kontrola okresowa

Kontrola okresowa powinna być przeprowadzona co najmniej raz na 6 miesięcy. Przy dużym natężeniu pracy haka transportowego kontrola okresowa powinna być wykonana co najmniej raz na 3 miesiące.

Kontrola polega na oględzinach i pomiarach wszystkich elementów haka i ocenie stanu zużycia wg ust. 3. Wynik kontroli powinien być każdorazowo rejestrowany i przechowywany w kartotece haka transportowego.

W zależności od oceny stanu zużycia podczas kontroli okresowej hak transportowy należy kwalifikować następująco:

- kasacja,
- naprawa polegająca na wymianie elementów zużytych ponad dopuszczalne wielkości,
- dalsza eksploatacja.

Do przeprowadzenia kontroli okresowej haka transportowego zobowiązany jest użytkownik haka transportowego. Kontrolę może przeprowadzić tylko pracownik przeszkolony w tym zakresie.

2.3 Badanie okresowe

Niezależnie od wymagań wg ust. 2.1 i 2.2 hak transportowy będący w eksploatacji powinien być poddany badaniu okresowemu co najmniej raz na rok. Badanie polega na oględzinach zewnętrznych, sprawdzeniu sprawności ruchowej, wymiarów i wytrzymałości.

Do wykonania badania okresowego upoważniony jest wyłącznie zakład PERI.

Do przeprowadzenia badania hak transportowy powinien być oczyszczony.

2.3.1 Oględziny zewnętrzne

Oględziny zewnętrzne należy przeprowadzić nie uzbrojonym okiem, przy czym podczas oględzin hak transportowy powinien być podwieszony lub równo ułożony w stanie rozwiniętym.

2.3.2 Sprawdzenie sprawności ruchowej

Sprawdzenie sprawności ruchowej polega na stwierdzeniu poprawności działania połączeń ruchowych haka transportowego, np. zarzutka w położeniu zamkniętym powinna przylegać do korpusu całą powierzchnią zaczepu.

2.3.3 Sprawdzenie wymiarów

Sprawdzenie wymiarów należy przeprowadzić uniwersalnymi przyrządami pomiarowymi.

2.3.4 Sprawdzenie wytrzymałości

Sprawdzenie wytrzymałości polega na obciążeniu próbnym haka transportowego przez 5 minut wywołanym obciążeniem masą w spoczynku o wartości równej dwukrotnemu dopuszczalnemu obciążeniu robocznemu.

Po odjęciu obciążenia nie powinno nastąpić:

- trwałe odkształcenia i uszkodzenia elementów haka transportowego,
- wydłużenie łańcucha w stosunku do pierwotnej długości więcej niż o 2%.

Jakość elementów konstrukcyjnych haka transportowego należy ocenić przez oględziny oraz przez wykonanie pomiarów przed i po próbie wytrzymałości.

Pomiar długości łańcucha należy przeprowadzić na haku transportowym obciążonym masą o wartości równej 0,2-krotnemu dopuszczalnemu obciążeniu robocznemu lub siłą, jaka wywołuje to obciążenie.

2.3.5 Ocena wyniku badania

Hak transportowy należy uznać za zgodny z wymaganiami niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej, jeżeli przeszedł badania z wynikiem dodatnim.

2.3.6 Zaświadczenie o wyniku badania

Wynik badania powinien być każdorazowo rejestrowany i przechowywany w kartotece haka transportowego. Hak transportowy dopuszczony do dalszej eksploatacji powinien posiadać na korpusie naklejkę kontrolną. Naklejka kontrolna posiada adres zakładu PERI wykonującego badania, znak identyfikacyjny i podpis prowadzącego badania oraz datę następnego badania.

3. Kryteria jakościowe zużycia

3.1 Objawy zużycia dyskwalifikujące hak transportowy

Hak transportowy należy uznać za zużyty w stopniu dyskwalifikującym, gdy nastąpiło:

- przewężenie średnicy średnicy pręta mierzone w dowolnym ogniwie łańcucha większe niż 10% średnicy nominalnej,
- przedłużenie długości nominalnej ogniw mierzone w dowolnym ogniwie łańcucha większe niż 3%,
- zdeformowanie ogniw lub inne widoczne uszkodzenie ogniw,
- trwałe odkształcenie lub zużycie sworznia,
- przedzerwienie, pęknięcie, zerwanie i podobne uszkodzenie mechaniczne elementów konstrukcyjnych haka,
- pęknięcie i ubytek spoin łączących elementy konstrukcyjne haka,
- deformacja haka.

3.2 Objawy kwalifikujące hak transportowy do badania okresowego

- deformacje lub wyrobienie ogniw łańcucha,
 - deformacje lub wyrobienie zaczepu korpusu i zarzutki,
 - deformacje lub wyrobienie sworznia,
 - deformacja lub uszkodzenie elementów konstrukcyjnych haka,
 - zarzutka w położeniu zamkniętym nie przylega do korpusu całą powierzchnią zaczepu.
- Jeżeli istnieją trudności w rozróżnieniu między odkształceniem i zużyciem dyskwalifikującym a dopuszczalnym, hak transportowy należy wycofać z eksploatacji i poddać badaniu okresowemu wg ust. 2.3.

4. Postępowanie z hakiem transportowym przeznaczonym do naprawy

Naprawę haka transportowego wycofanego z eksploatacji może przeprowadzić wyłącznie zakład PERI!

Naprawę należy zgłosić w odpowiednim dla danego kraju Przedstawicielstwie PERI. Adres Przedstawicielstwa PERI w Polsce znajduje się na odwrocie niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej. Hak transportowy po naprawie należy poddać ponownemu badaniu wg ust. 2.3.

B3 Składowanie i transport

Hak transportowy HANDSET HSKA powinien być składowany w palecie ażurowej PERI lub pojemniku zabezpieczającym przed uszkodzeniami mechanicznymi. Hak transportowy HANDSET HSKA należy przechowywać w pomieszczeniu suchym i przewiewnym, zabezpieczającym przed działaniem czynników atmosferycznych i chemicznych. Transport haka transportowego HANDSET HSKA może być wykonywany dowolnymi środkami transportu.

PERI Polska Sp. z o.o.

ul. Stołeczna 62

05-860 Płochocin

tel.: (0-22) 72 17 400

fax: (0-22) 72 17 401

info@peri.pl.pl

www.peri.pl.pl