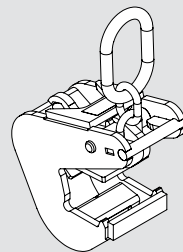
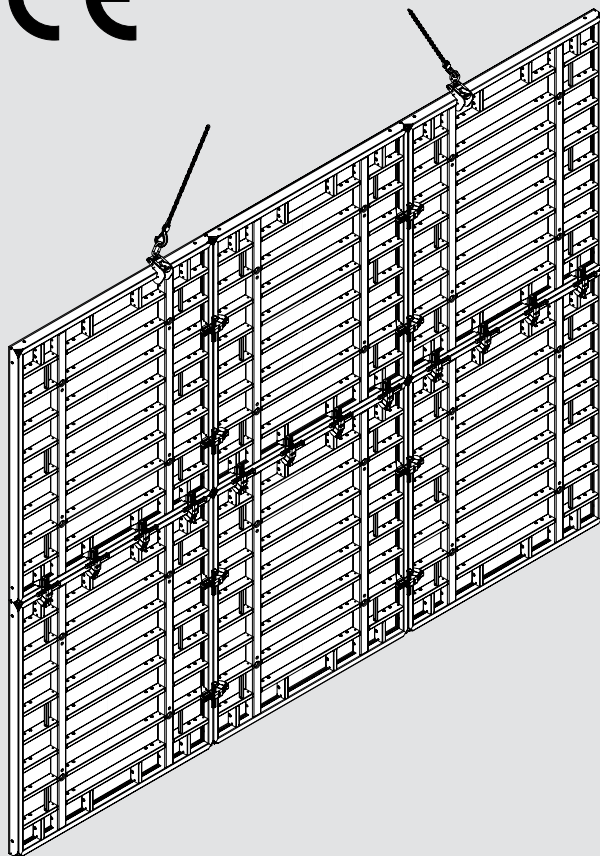


Hak transportowy MAXIMO 1,5 t

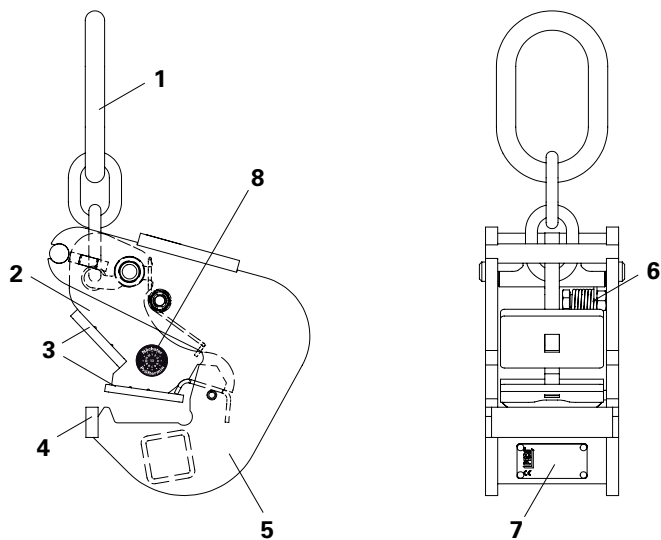
Nr art. 115168

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa



Wprowadzenie

Elementy konstrukcyjne



- (1) Ogniwo główne
- (2) Szczęka zaciskowa
- (3) Płytkę dociskowa
- (4) Płaskownik

- (5) Korpus
- (6) Sprężyna dociskowa
- (7) Tabliczka znamionowa
- (8) Naklejka kontrolna

Spis treści

Wprowadzenie

Elementy konstrukcyjne	1
Przepisy bezpieczeństwa	2
Zasady stosowania	4
Badania i kontrola	5

Eksploatacja

Klasyfikacja	6
Dopuszczalne obciążenie robocze	7
Zaczepianie haka	8
Przemieszczanie ładunku	9
Odczepianie haka	10

Załączniki

Przegląd wyrobów	11
Deklaracja zgodności EG	13

Legenda:



Uwaga
bezpieczeństwa



Wskazówka



Kontrola
wzrokowa



Zaczep
transportowy

Wprowadzenie

Przepisy bezpieczeństwa

Obowiązujące wytyczne

1. Eksploatacja haka transportowego MAXIMO 1,5 t niezgodna z przeznaczeniem stanowi zagrożenie bezpieczeństwa.
2. Eksploatacja haka transportowego MAXIMO 1,5 t musi odbywać się zgodnie z zapisami w niniejszej dokumentacji techniczno - ruchowej.
3. Stosując wyroby PERI należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa obowiązujące w poszczególnych krajach.
4. Niniejsza dokumentacja techniczno - ruchowa musi być dostępna w miejscu eksploatacji haka transportowego MAXIMO 1,5 t.
5. Użytkownik może powierzyć samodzielne stosowanie zawiesi wyłącznie osobom posiadającym odpowiednią wiedzę i przeszkolenie w tym zakresie.
6. Hak transportowy MAXIMO 1,5 t powinien być eksploatowany w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i higienie pracy.
7. Transportowane elementy należy składować na równym podłożu o odpowiedniej nośności.
8. Przeciążenie haka transportowego MAXIMO 1,5 t ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione.
9. Hak transportowy MAXIMO 1,5 t należy przechowywać z dala od wpływu czynników atmosferycznych i substancji chemicznych, mogących zagrażać bezpieczeństwu eksploatacji haka.
10. Pracownik zatrudniony przy eksploatacji haka transportowego MAXIMO 1,5 t powinien podczas eksploatacji kontrolować stan techniczny pod kątem uszkodzeń (np. odkształcenia, pęknięcia, złamania itp.) i prawidłowego oznaczenia wyrobu. W przypadku wystąpienia uszkodzenia lub nieprawidłowości oznaczenia, użytkownik zobowiązany jest do wymiany haka.
11. Nie stosować uszkodzonych haków transportowych!
12. Nie stosować haków transportowych MAXIMO 1,5 t w przypadku nieczytelnej tabliczki znamieniowej lub jej braku.
13. Przebywanie pod wiszącymi ładunkami jest zabronione!

Wprowadzenie

Przepisy bezpieczeństwa

Wskazówki dotyczące produktu

1. Pracownik mocujący hak transportowy MAXIMO 1,5 t musi być zabezpieczony przed upadkiem z wysokości. Płyty należy zabezpieczyć przed przewróceniem lub przesunięciem.
2. Transportowane płyty należy podnosić w punkcie ciężkości. Podczas transportu płyty nie mogą zmieniać położenia względem haków transportowych.
3. Płyty transportować przy użyciu haka transportowego MAXIMO 1,5 t tylko podczas bezwietrznej pogody lub przy słabym wietrze. Transportowanie ładunku musi odbywać się w bezpiecznych warunkach.
4. Powierzchnia oddziaływania wiatru na płyty oraz prędkości wiatru mogą negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo podczas transportu. Oceny zagrożenia należy dokonać w miejscu stosowania.
5. Nie stosować haku transportowego MAXIMO 1,5 t do transportu ludzi.
6. Przed odpięciem haku transportowego MAXIMO 1,5 t zapewnić bezpieczne położenie płyt.
7. Nie podnosić i nie odkładać płyt zbyt gwałtownie.
8. Przed transportem usunąć lub zabezpieczyć luźne elementy.
9. Podczas transportu i składowania hak transportowy MAXIMO 1,5 t należy tak zabezpieczyć, aby nie mógł się zsunąć lub spaść. Nie kłaść ładunków na haku transportowym.
10. Nie wiązać węzłów na łańcuchach zawiesia, nie owijać łańcuchami ładunków oraz nie naprężać ich przy ostrych krawędziach. Należy zwrócić uwagę, aby łańcuchy nie były skręcone.
11. Transport luźno leżących stosów ładunku jest zabroniony.
12. Hak transportowy MAXIMO 1,5 t, przez który po zetknięciu się zawiesia z elementami linii elektroenergetycznej nastąpił przepływ energii elektrycznej, należy wycofać z eksploatacji.

Wprowadzenie

Zasady stosowania

1. Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa zawiera przepisy dotyczące prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji haka transportowego MAXIMO 1,5 t. Hak transportowy MAXIMO 1,5 t zalicza się do urządzeń technicznych wg Dz. U. Nr 47, poz. 401.

2. Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa zawiera informacje na temat obsługi i prawidłowego stosowania haka transportowego MAXIMO 1,5 t.

3. Produkt opisany w instrukcji przeznaczony jest tylko i wyłącznie do transportu pojedynczych elementów lub jedno-sterk elementów systemów PERI MAXIMO i TRIO.

4. Zawiesia należy użytkować w zakresie temperatur $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$.

5. Dokonywanie modyfikacji elementów PERI jest zabronione, gdyż powoduje to duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

6. Elementy użytkowe na placu budowy muszą być zgodne z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji techniczno-ruchowej oraz ze wszystkimi obowiązującymi przepisami prawa i normami.

W szczególności, o ile nie wskazano inaczej:

- Elementy drewniane: klasa wytrzymałości C24 dla drewna litego PN-EN 338.
- Rusztowanie: ocynkowane rury stalowe $\text{Ø } 48,3 \times 3,2$ mm zgodnie z normą PN-EN 12811-1:2003 4.2.1.2.
- Złącza rurowe rusztowań według PN-EN 74.

7. Dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie oryginalnych części PERI. Stosowanie innych produktów, jako części zamiennych, stanowi duże zagrożenie dla bezpieczeństwa.

8. Niniejsza dokumentacja techniczno-ruchowa służy jako podstawa do oceny ryzyka oraz instrukcji przygotowania i użytkowania systemu przez użytkownika, jednak ich nie zastępuje.

Wprowadzenie

Badania i kontrola

Informacje ogólne

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie BHP, użytkownik jest zobowiązany do określenia rodzaju, zakresu i terminów wymaganych kontroli sprzętu. Kontrole te powinny być przeprowadzone w taki sposób, aby regularnie identyfikować i eliminować usterki techniczne wpływające na bezpieczeństwo.

2. Cel

Kontrola przed pierwszym użyciem oraz regularne przeglądy okresowe gwarantują bezpieczeństwo eksploatacji i funkcjonowania elementów.

3. Kompetencje

Użytkownik zobowiązany jest zadbać o to, aby zawieszono eksploatację wyłącznie po skontrolowaniu przez uprawnioną osobę i usunięciu stwierdzonych usterek lub wymianie niesprawnych elementów.

4. Kontrola

4.1. Zlecenie kontroli bezpieczeństwa

Użytkownik zleca uprawnionej osobie przeprowadzenie kontroli zawiesia przed jego pierwszym uruchomieniem.

4.2. Przeprowadzenie kontroli

Badanie obejmuje kontrolę wzrokową i kontrolę sprawności.

Kontrola wzrokowa

- odkształcenia i zużycie elementów
- uszkodzenia mechaniczne
- kompletność wszystkich części
- korozja
- pęknięcia w spoinach i elementach konstrukcyjnych

Kontrola sprawności

- swoboda ruchu ruchomych części
- prawidłowy stan techniczny zabezpieczeń
- prawidłowe zamykanie zamków i haków zabezpieczających
- stan techniczny ogniwi do zaczepienia lub szekli

Uprawniona osoba może zdecydować o konieczności przeprowadzenia dodatkowych kontroli wykraczających poza powyższy zakres.

4.3 Środki zaradcze

Jeśli podczas przeprowadzania kontroli zostaną stwierdzone uszkodzenia, muszą one zostać usunięte zgodnie z wytycznymi uprawnionej osoby. Następnie ponownie należy przeprowadzić kontrolę.

Jako części zamienne należy stosować tylko oryginalne elementy PERI.

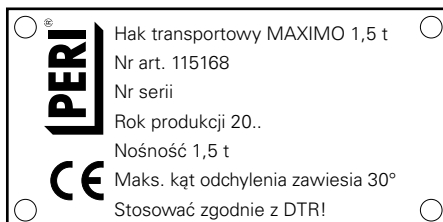
Eksploatacja

Klasyfikacja

Tabliczka znamionowa



Używanie haka transportowego MAXIMO 1,5 t jest zabronione w przypadku braku tabliczki znamionowej lub gdy jest ona nieczytelna!



Naklejka kontrolna



Używanie haka transportowego MAXIMO 1,5 t jest zabronione w przypadku braku naklejki kontrolnej lub gdy jest ona nieczytelna!



Ponowne oznakowanie i badanie stanu technicznego może przeprowadzić wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.

Eksploatacja

Dopuszczalne obciążenie robocze haka transportowego



Hak transportowy MAXIMO 1,5 t przeznaczony jest do transportu płyt TRIO oraz MAXIMO. Przemieszczanie elementów innego typu jest zabronione!

Klasa obciążenia: 3 (wg DIN 13155)

Dop. obciążenie robocze:

Płyty stalowe 1,5 t (Rys. 1)

Płyty aluminiowe 750 kg (Rys. 2)

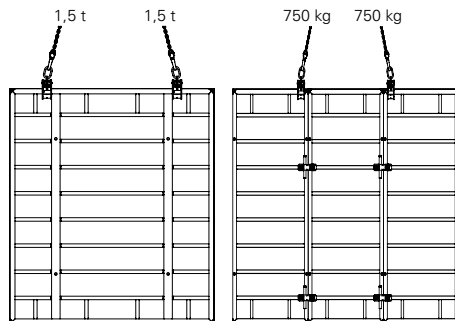
Np. 6 płyt MAXIMO

MX 330 x 240 lub TRIO TR 330 x 240 do przemieszczania jako jedna jednostka.

Maks. kąt odchylenia zawiesia 30°

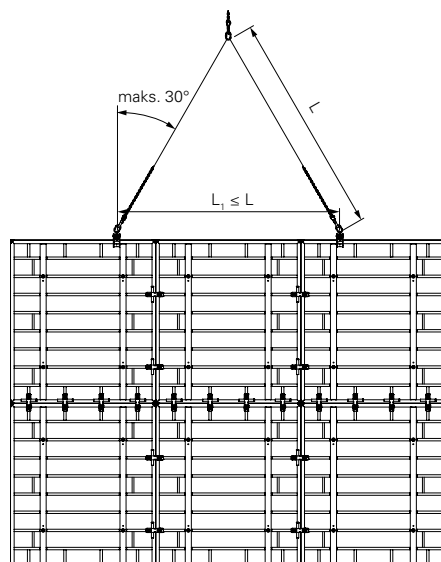
Jeżeli rozstaw L_1 haków transportowych jest mniejszy niż długość L pojedynczego łańcucha zawiesia transportowego, kąt odchylenia zawiesia jest mniejszy lub równy 30°. (Rys. 3)

Jeżeli hak transportowy jest używany wraz z zawiesiem transportowym combi MX, długość L pojedynczego łańcucha zawiesia transportowego jest równa maks. 3,90 m.



Rys. 1, płyta stalowa

Rys. 2, płyta aluminiowa



Rys. 3

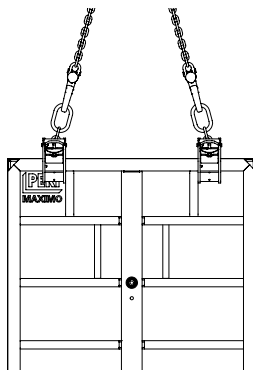
Eksploatacja

Zaczepianie haka transportowego

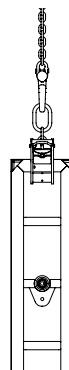


Przeciążenie! Należy zawsze zakładać 2 haki transportowe symetrycznie do środka ciężkości na każdą jednostkę transportową – wyjątek: płyta szerokości 30 cm!

- Dla płyt szerokości > 30 cm: stosować dwa haki transportowe oparte o żebra płyty w celu zabezpieczenia przed poślizgiem haka. (Rys. 4a)
- Dla płyt o szerokości 30 cm: założyć jeden hak transportowy na środku. (Rys. 4b)
- Naroże wewnętrzne TRIO transportować łącznie z płytą TRIO. Haki transportowe zaczepić o płytę.



Rys. 4a

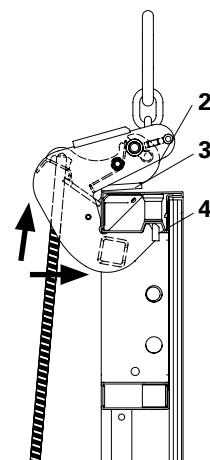


Rys. 4b

Montaż

1. Szczękę zaciskową (2) otworzyć w kierunku przeciwnym do działania siły docisku sprężyny dociskowej. Hak transportowy założyć na profil brzegowy tak, aby płaskownik (4) korpusu osiadł zupełnie w żłobku profilu brzegowego. (Rys. 5)

2. Szczęka zaciskowa (2) zamyka się dzięki sprężynie dociskowej samoczynnie.



Rys. 5



Jeżeli szczęka zaciskowa nie zamyka się samoczynnie, szczękę należy zamknąć ręcznie, a hak oddać do naprawy w celu wymiany sprężyny dociskowej.



Płytkę dociskową (3) szczęki zaciskowej (2) powinna przylegać do profilu brzegowego całą swoją powierzchnią! (Rys. 5)

Eksploatacja

Przemieszczanie ładunku

Przed podnoszeniem:



- Sprawdzić zamocowanie haka transportowego do elementu. (Rys. 6)
- W przypadku naroża wewnętrznego TRIO haki transportowe muszą być założone do następnej płyty. (Rys. 6a)

Podczas transportu:



Nigdy nie przebywać pod unoszonymi elementami!

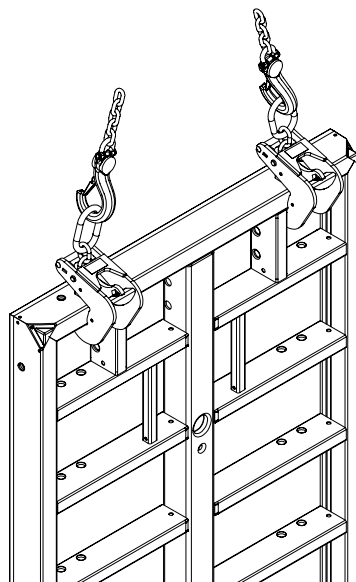
Po betonowaniu:



Nie odspajać płyt od betonu przy pomocy żurawia. Może to spowodować niekontrolowany ruch oraz przeciążenie!

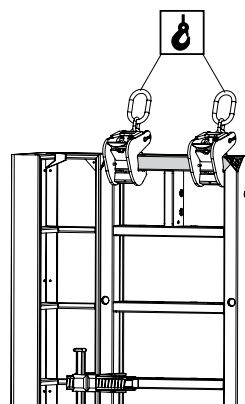
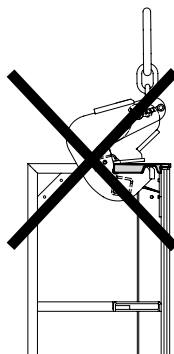
Opuszczanie:

Nigdy nie opuszczać ładunku w sposób gwałtowny. Nie układać haków transportowych na przeszkodach.



Rys. 6

Wewnętrzne naroże TRIO



Rys. 6a

Eksploatacja

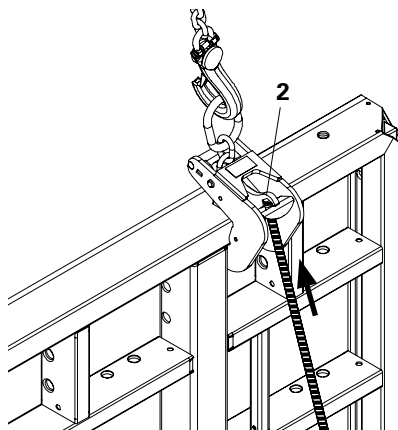
Odczepianie haka z płyty ułożonej pionowo



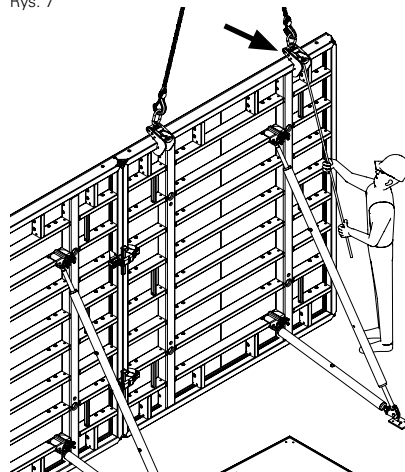
Płyta może się wyrwać! Zabezpieczyć płytę, a następnie zwolnić hak transportowy.

Odczepianie haka

1. Pod szczękę zaciskową (2) podłożyć krawędziak lub ściąg i podważyć ją. Jednocześnie podważyć korpus (5) i podciągnąć hak transportowy. (Rys. 7 + Rys. 8)



Rys. 7



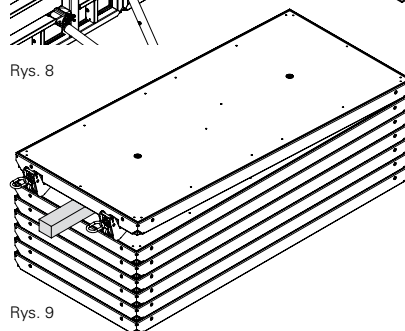
Rys. 8

Odczepianie haka transportowego z płyty ułożonej „na leżąco”:

Upewnić się czy zachowano wystarczający odstęp pomiędzy płytami ułożonymi „na leżąco”, a układaną płytą, np. stosować krawędziaki, umożliwiające obsługę haka transportowego MAXIMO 1,5 t.

Odstęp ≥ 10 cm.

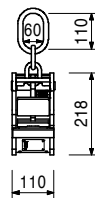
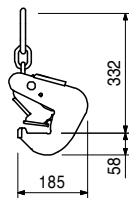
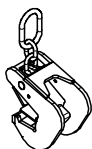
(Rys. 9)



Rys. 9

Przegląd wyrobów

Nr art.	Ciężar kg		
115168	7,740	Hak transportowy MAXIMO 1,5 t Do przemieszczania płyt MAXIMO i TRIO.	Dane techniczne Dop. obc. robocze Elementy stalowe 1,5 t Elementy aluminiowe 750 kg



Deklaracja zgodności EG

Tłumaczenie oryginału z języka niemieckiego.

Deklaracja zgodności EG Według Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EG Załącznik II, 1.A

Osoba upoważniona do opracowywania dokumentacji technicznej:

Dipl.-Ing. Rainer Bolz
PERI GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 19
89259 Weißenhorn

Opis oraz identyfikacja urządzenia:

Grupa produktów: Deskowanie ścienne
Typ: Hak transportowy
Nr artykułu 115168
Nazwa handlowa: Hak transportowy MAXIMO 1,5 t

Stwierdza się, że urządzenie spełnia wszystkie wymagania następujących dyrektyw EG:

Dyrektywa Maszynowa 2006/42/EG

Odniesienie do zastosowanych norm harmonicznych zgodnie z art. 7 akapit 2:

EN 13155: 2009-08
EN 14121: 2009-09
EN 1677
EN 818

Weißenhorn, 11.06.2013

Producent
PERI GmbH
Postfach 1264
89259 Weißenhorn

Kierownik Działu Badań i Rozwoju

Dipl.-Ing. Rainer Bolz
PERI GmbH

Deklaracja zgodności EG

EG-Konformitätserklärung

im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG

Anhang II,1.A

In der Gemeinschaft ansässige Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen:

Dipl.-Ing. Rainer Bolz
PERI GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 19
89259 Weißenhorn

Beschreibung und Identifizierung der Maschine:

Produktgruppe:	Wandschalung
Typ:	Lastaufnahmemittel
Artikel-Nr.:	115168
Handels-Bez.:	Versetzhaken MAXIMO 1,5 t

Es wird ausdrücklich erklärt, dass die Maschine allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden EG-Richtlinien entspricht:

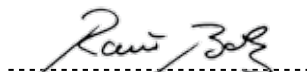
EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Fundstelle der angewandten harmonischen Normen entsprechend Artikel 7, Absatz 2:

EN 13155: 2009-08
EN 14121: 2009-09
EN 1677
EN 818

Weißenhorn, 11.06.2013

Hersteller
PERI GmbH
Postfach 1264
89259 Weißenhorn



Leitung Produktentwicklung

Dipl.-Ing. Rainer Bolz
PERI GmbH

Optymalne rozwiązanie dla każdego projektu



Deskowania ścienne



Deskowania słupów



Deskowania stropowe



Systemy pomostów



Deskowania tunelowe



Deskowania mostowe



Rusztowania podporowe



Rusztowania zbrojarskie



Rusztowania fasadowe



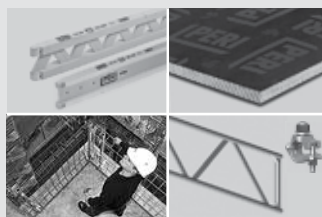
Rusztowania przemysłowe



Technika dostępu



Namioty technologiczne



Osprzęt uniwersalny



Usługi serwisowe



PERI Polska Sp. z o.o.
Deskowania Rusztowania
Doradztwo techniczne
ul. Stołeczna 62
05-860 Płochocin
tel.: +48 22.72 17-400
fax: +48 22.72 17-401
info@peri.com.pl
www.peri.com.pl